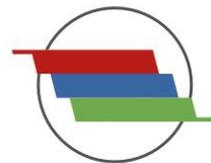




ОПОРА РОССИИ

ОБЩЕРОССИЙСКАЯ ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ МАЛОГО И СРЕДНЕГО ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСТВА



ПРОМНЕРУДТРАНС

ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКАЯ КОМПАНИЯ

ТАРИФНЫЕ РЕШЕНИЯ КАК ИНСТРУМЕНТ ТРАНСПОРТНОЙ ЛОГИСТИКИ ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ ГРУЗОВ Ж.Д. ТРАНСПОРТОМ

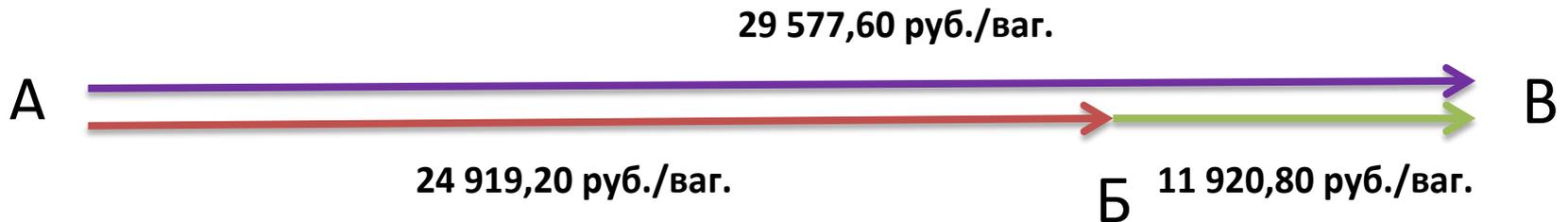
Громовой А.А.

г. Москва

26 марта 2019 года

ЧТО МЫ ИМЕЕМ СЕГОДНЯ ... ?

Груз-щебень, группа 6-20, вагонная составляющая +35 к Прейскуранту 10-01						
№ п/п	Маршрут перевозки	Расстояние	Ваг. составл., с НДС	Ж.д. тариф, с НДС	Всего	
					за вагон	за тонну
1	Заделье- Марк	1325	50 706,36	29 577,60	81608,96	1200,13
2	Заделье - Ярославль	1019	42 679,92	24 919,20	68618,12	1009,09
	Ярославль - Марк	316	20 960,34	11 920,80	33197,14	488,19
	Итого	1335	63 640,26	36 840,00	101815,3	1497,28
	отклонение (+/-)				20206,3	297,15

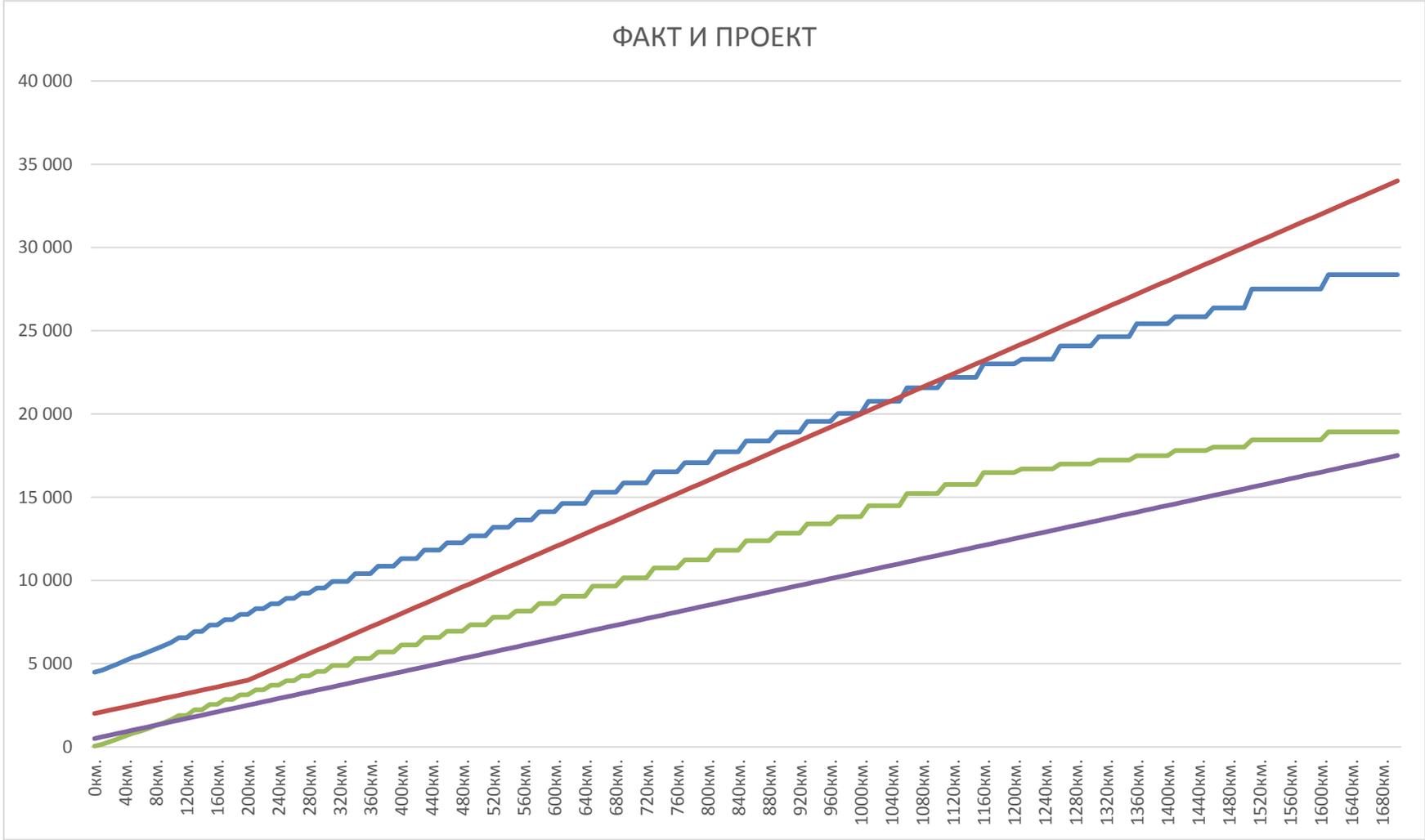


СТОИТМОСТЬ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ: ПО ПРЯМОМУ МАРШРУТУ И С «ПЕРЕЛОМОМ» ТАРИФА

Тарифная модель при перевозке щебня в полувагонах

№ п/п	Расстояние, км.			ПР.10-01:			ПРОЕКТ:		
				Стоимость перевозки			Стоимость перевозки		
	А - Б	Б - В	А - Б - В	А - Б	Б - В	А - Б - В	А - Б	Б - В	А - Б - В
1	100	1 400	1 500	6 266	25 423	31 689	3 000	28 000	31 000
2	150	1 350	1 500	7 318	24 648	31 966	3 500	27 000	30 500
3	200	1 300	1 500	7 963	24 077	32 040	4 000	26 000	30 000
4	300	1 200	1 500	9 543	23 004	32 547	6 000	24 000	30 000
5	400	1 100	1 500	11 311	21 575	32 886	8 000	22 000	30 000
6	500	1 000	1 500	12 681	20 366	33 047	10 000	20 000	30 000
7	600	900	1 500	14 131	18 904	33 035	12 000	18 000	30 000
8	700	800	1 500	15 859	17 066	32 925	14 000	16 000	30 000
9	800	800	1 600	17 066	17 066	34 132	16 000	16 000	32 000
10	300	1 300	1 600	9 543	24 077	33 620	6 000	26 000	32 000
11	400	1 200	1 600	11 311	23 004	34 315	8 000	24 000	32 000
12	500	1 100	1 600	12 681	21 575	34 256	10 000	22 000	32 000
13	300	1 400	1 700	9 543	25 423	34 966	6 000	28 000	34 000
14	400	1 300	1 700	11 311	24 077	35 388	8 000	26 000	34 000
15	500	1 200	1 700	12 681	23 044	35 725	10 000	24 000	34 000
16	300	1 500	1 800	9 543	26 378	35 921	6 000	30 000	36 000
17	400	1 400	1 800	11 311	25 423	36 734	8 000	28 000	36 000
18	500	1 300	1 800	12 681	24 077	36 758	10 000	26 000	36 000

ГРАФИК ТАРИФНОЙ МОДЕЛИ ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ ЩЕБНЯ В ПОЛУВАГОНАХ



ПРИНЯТИЕ ДАННОГО РЕШЕНИЯ ПОЗВОЛИТ:

- СОЗДАВАТЬ ЛОГИСТИЧЕСКУЮ ИНФРАСТРУКТУРУ**
- ИЗМЕНИТЬ (УЛУЧШИТЬ) ТЕХНОЛОГИЮ ПЕРЕВОЗОК**
- СНИЗИТЬ ФАКТОР СЕЗОННОСТИ ПЕРЕВОЗОК**
- УВЕЛИЧИТЬ ОБЪЕМЫ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ**
- ПОВЫСИТЬ КАЧЕСТВО ПОСТАВКИ ПРОДУКЦИИ
(ПО СРОКАМ, РИТМИЧНОСТИ И ОБЪЕМАМ)**



**ДЛЯ ЭТОГО НУЖНО ВЫРАБОТАТЬ И ПРИНЯТЬ НЕОБХОДИМЫЕ
ТАРИФНЫЕ РЕШЕНИЯ ...**



ОТ ПРИНЯТИЯ ДАННЫХ РЕШЕНИЙ ВЫИГРАЮТ ВСЕ УЧАСТНИКИ ТРАНСПОРТНОГО РЫНКА



1. ПЕРЕВОЗЧИК – ОАО «РЖД»

- рост объемов перевозок
- улучшение технологии перевозки

2. ГРУЗОТПРАВИТЕЛИ

- увеличение отгрузки продукции

3. ГРУЗОПОЛУЧАТЕЛИ

- гарантия поставки, графиковость

4. ОПЕРАТОРЫ ВАГОНОВ

- повышение эффективности работы подвижного состава, доходность



СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!